

Stadt Chemnitz · Dezernat 6 · 09106 Chemnitz

Dienstgebäude Friedensplatz 1  
09111 Chemnitz

Stadtrat der Stadt Chemnitz  
Fraktionsgemeinschaft BÜNDNIS 90/DIE  
GRÜNEN  
Herrn Stadtrat  
Volkmar Zschocke

Datum 25.08.2020  
Unser Zeichen  
Durchwahl  
Auskunft erteilt  
Zimmer  
Ihr Zeichen RA-318/2020  
Ihr Schreiben vom 07.08.2020  
E-Mail

### **Ihre Ratsanfrage RA-318/2020 - Ringbuslinie**

Sehr geehrter Herr Zschocke,

zu Ihrer Ratsanfrage teile ich Ihnen im Auftrag der Oberbürgermeisterin und in Abstimmung mit der Chemnitzer Verkehrs-AG (CVAG) Folgendes mit:

- 1. Wie haben sich die Fahrgastzahlen auf der Ringbuslinie seit deren Einführung entwickelt (bitte Quartalszahlen der Entwicklung seit Betriebsaufnahme bis heute aufzeigen)?**

**In der RA-472/2018 wurde nach der Entwicklung der Fahrgastzahlen im Zuge der Erweiterung des Tagestaktes gefragt. Im Jahr 2018 war es der CVAG nicht möglich, die vorliegenden Zahlen auszuwerten, die das AFZS ausgibt.**

Die Fahrgastzahlen entwickelten sich seit der Einführung im Dezember 2017 äußerst positiv. Im Zuge der Corona-Pandemie war auch bei der Ringbuslinie ein Rückgang der Fahrgastzahlen zu verzeichnen.

Entwicklung der Fahrgastzahlen der Ringbuslinie			
	2018	2019	2020
Quartal 1	149.403	311.035	313.088
Quartal 2	197.977	329.233	213.171
Quartal 3	192.609	292.064	-/-
Quartal 4	260.773	320.510	-/-

**2. Ist es der CVAG gelungen, in Absprache mit dem Systembetreuer, die vorliegenden Zahlen auszuwerten? Wenn ja, wie hat sich die Erweiterung des Tagesverkehrs bis 19 Uhr auf die Fahrgastzahlen ausgewirkt?**

Nach Auswertung der Daten des automatischen Fahrgastzählsystems (AFZS) ist eine positive Annahme der Erweiterung des Tagesverkehrs durch die Fahrgäste zu verzeichnen. Einschränkungen bei der Auswertung der Daten müssen allerdings durch die umfassende Baumaßnahme an der Zentralhaltestelle (ZH) in den Jahren 2017 und 2018 hingenommen werden. Dabei mussten sich die Fahrgäste der CVAG ständig mit neuen Wegebeziehungen an der ZH auseinandersetzen, die allgemein als wenig komfortabel wahrgenommen wurden.

Im Allgemeinen sind jeweils ganze Jahre zwischen den Fahrplanwechseln ausgewertet und hochgerechnet wurden: 2017 (10.12.2016 bis 09.12.2017), 2018 (10.09.2017 bis 08.12.2018) und 2019 (09.12.2018 bis 08.12.2019). 2019 war der Fahrplanwechsel erst am 15.12.2019, um die Zeiträume allerdings vergleichbar groß zu halten, ist diese zusätzliche Woche herausgerechnet worden.

Als Grundlage dienen lediglich die Fahrgastzahlen von Montag bis Freitag. Samstage, Sonn- und Feiertage sind herausgerechnet worden, da davon auszugehen ist, dass sich hierbei keine Auswirkung der Erweiterung des Tagesverkehrs abzeichnet. Die Ermittlung der Daten geschah auf der Basis einer Stundenschichtung (19:00 bis 19:59 Uhr).

Weiterhin ist anzumerken, dass eine vollständige Akzeptanz eines neuen Netzes durch die Fahrgäste i.d.R. erst nach drei Jahren erreicht wird. Das Netz wurde im Dezember 2017 umgestellt und somit auch der Tagesverkehr verlängert.

Summe Fahrgäste der CVAG zwischen 19.00 -19.59 Uhr (Montag - Freitag)		
Jahr	Zeitraum	Fahrgastzahlen
2017	10.12.2016 - 09.12.2017	703.554
2018	10.09.2017 - 08.12.2018	695.847
2019	09.12.2018 - 08.12.2019	760.591

Freundliche Grüße

*Michael Stötzer*  
Bürgermeister